



Въвеждат видеонаблюдение за 16 ключови кръстовища в Плевен

вторник, 22 май 2018

Доставка на нови 14 тролейбуса, две специализирани сервизни машини, внедряване на електронна система за таксуване и изграждане на система за видеонаблюдение на ключови кръстовища в града са част от дейностите, които предстои да бъдат реализирани в Плевен в рамките на следващите три години. Те ще бъдат изпълнени по проект „Развитие на интегриран градски транспорт - Плевен“, който на практика е втора фаза на работата по интегрирания градски транспорт, реализирана в града през първия програмен период на ОП „Регионално развитие 2007-2013 г“. Подробности за предстоящите дейности огласиха днес председателят на Общинския съвет Мартин Митев, зам.-кметът Милен Яков, временно изпълняващ длъжността кмет, ръководителят на проекта Мирослав Илиев и управителят на „Тролейбусен транспорт“ ЕООД инж. Ангел Несторов.

Това е най-мощният проект, който се реализира на територията на общината по линията на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, информира Милен Яков. Основната цел на проекта е постигане на устойчив градски транспорт чрез намаляване на вредните емисии, шума и подобряване качеството на транспортните услуги.

„Именно реализацията на европроекти са възможност през последните години в общините да постъпват свежи средства. В Плевен вече виждаме ползите от реализирания първи етап на проекта за интегриран градски транспорт чрез обновения тролейбусен парк и подменената в основната си част



контактна мрежа на тролейбите“, каза председателят на Общинския съвет Мартин Митев. Той посочи, че с реализацията на втория етап на проекта в града ще бъдат доставени още 14 нови мотриси от същия клас и изградена система за видеонаблюдение на 16 проблемни кръстовища. „Ще реализираме и още нещо важно - електронна система за таксуване. Смятам, че с това ще затворим кръга от нововъведения в градския транспорт, така че той да подхожда на Плевен като седми по големина град в страната“, заяви Мартин Митев и посочи, че Плевен в момента е сред градовете с най-екологичен градски транспорт.

Общата стойност на проекта „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. Плевен“ е 17 249 286,80 лв., от които европейското съфинансиране е 14 267 147,15 лв., националното - 2 517 731,85 лв. По проекта има и собствено финансиране в размер на 464 407,80 лв. Дейностите по проекта в детайли представи Мирослав Илиев - ръководител на проекта.

Първите 7 от новите 14 тролейбуси по проекта се очаква да пристигнат до края на месец юни, а останалите 7 се очакват през юли. От старите тролейбуси ще бъдат запазени само 6 - 1 като музеен експонат, 1 за учебни цели и останалите като резервен вариант.

Относно двете специализирани сервизни машини стана ясно, че това са машина за ремонт по контактната мрежа и един влекач. Втората вече е доставена в града преди броени дни.

Въвеждането на новата електронна система за таксуване се очаква да се случи реално през 2019 г., като тя ще позволи по-голяма гъвкавост при ползване на услугите на градския транспорт от плевенчани. В тази връзка инж. Ангел Несторов съобщи, че в следващите дни ще започне ремонт и на Билетния център на „Тролейбусен транспорт“ ЕООД. По тази причина от 15 юни гражданите ще могат да закупват абонаментни карти за градския транспорт от Билетен център, който ще бъде обособен на територията на старото тролейбусно депо.

Началото на проекта „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. Плевен“ бе поставено на 3 април 2017 г., финалът ще бъде на 3 април 2021 г. Реализацията на предвидените дейности ще отнеме 48 месеца.



