



Въвеждат правила за движение на електрически тротинетки и скутери в общината

четвъртък, 25 август 2022

Правила за движение на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) влизат в сила за територията на община Плевен и за най-посещаваните места в града. Общинският съвет допълни местната Наредба №3 за обществения ред при използване на пътни превозни средства на територията на общината, като гласува създаване на изцяло нов раздел: „Правила за движението на индивидуални електрически превозни средства“. Решението подкрепиха 26 от общинските съветници, „против“ - 1, „въздържал се“ - 9.

Основната причина за въвеждане на правила за движение на електрически тротинетки и скутери в община Плевен е масовото им използване през последната година и зачестилите инциденти, вкл. с пострадали лица, в резултат на negliжиране на установените законови правила и ограничения.

Новата Глава пет Б: „Правила за движението на индивидуални електрически превозни средства“, гласи следното:

Чл.22ж. (1) Индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на община Плевен могат да бъдат управлявани при спазване на изискванията и ограниченията, регламентирани със



Закона за движението по пътищата и настоящата Наредба.

(2) Лица под 14-годишна възраст нямат право да управляват ИЕПС.

(3) Лица на възраст от 14 до 16 години могат да управляват ИЕПС само по велосипедната инфраструктура.

(4) Лица с навършена 16-годишна възраст могат да управляват ИЕПС по велосипедната инфраструктура и по уличната мрежа, на която за всички превозни средства е разрешена максимална скорост до 50 км/час.

(5) Всички водачи на ИЕПС до 18-годишна възраст са длъжни да използват предпазна каска

Чл.22з. Максимално допустимата скорост за движение на ИЕПС на територията на община Плевен е 25 км/час.

Чл.22и. Всяко ИЕПС трябва да е оборудвано с изправни:

1. спирачки;
2. механичен или електронен звънец, като не се използва друга звукова сигнализация;
3. устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред;
4. устройство за излъчване на червена светлина отзад.

Чл.22й. Водачите на ИЕПС са длъжни:

1. да се движат по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава - най- близо до дясната граница на платното за движение;
2. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управляват ИЕПС с включени светлини, както и да ползват светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъдат лесно забелязани;
3. да се движат с изправна спирачна система на управляваното ИЕПС;
4. да спазват останалите изисквания за управление на ИЕПС, регламентирани със Закона за движението по пътищата.

Чл.22к. На водачите на ИЕПС се забранява:

1. да управляват ИЕПС с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози;
2. да се движат по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение за всички превозни средства е над 50 км/ч.
3. да се движат в зони и улици, обозначени с пътни знаци В9 - „Забранено е влизането на велосипеди“, и Г13 - „Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии“;
4. да превозват други лица;
5. да се движат успоредно до друго ИЕПС или двуколесно пътно превозно средство;
6. да управляват превозното средство, без да държат кормилото с ръка;
7. да се движат в непосредствена близост до друго ППС или да се държат за него;



8. да превозват, теглят или тласкат предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

9. да използват мобилен телефон при управлението на ИЕПС.

Чл. 22л. (1) Забранява се движението на ИЕПС по тротоарните площи на всички населени места с изключение на маркираните тротоарни велосипедни алеи.

(2) В урбанизираната територия на гр. Плевен и землището на града се забранява движението на ИЕПС в следните зони и местни пътища:

1. Градска градина;

2. площад „Възраждане“;

3. площад „Стефан Стамболов“;

4. ул. „Васил Левски“ - в зоната от пл. „Възраждане“ до пл. „Свобода“;

5. пешеходните алеи на защитената местност „Кайлъка“;

6. детски и спортни площадки.

§2. Създава се нов чл. 55 със следното съдържание:

(1) Актовете за установяване на административни нарушения по глава пета Б се съставят от длъжностни лица, определени от кмета на общината на основание чл. 167, ал.2, т.1 от Закона за движението по пътищата.

(2) За нарушения на чл. 22з и чл. 22л от тази Наредба на виновните лица се налагат наказания „глоба“ в размер от 10,00 лв. до 50,00 лв.

(3) За нарушения на глава пета Б, извън случаите по предходната алинея, се налагат предвидените в Закона за движението по пътищата административни наказания.

(4) На основание чл. 189, ал.12 от ЗДП наказателните постановления за нарушения по предходните алинеи се издават от кмета на общината или определено от него длъжностно лице.“

Решението на Общински съвет - Плевен, за допълнение на Наредба №3 влиза в сила 7 дни след публикуването на интернет страницата на Общински съвет - Плевен.