



Нови 14 електробуса стават част от градския транспорт на Плевен

четвъртък, 16 декември 2021

Нови 14 електробуса предстои да станат част от градския транспорт на Плевен. Машините бяха представени официално днес на церемония в Тролейбусното депо в града, намиращо се в жк „Дружба“ /ул. „Ал. Малинов“ №53/. Електробусите и зарядните станции за тях бяха доставени предсрочно по проект „Утвърждаване на екологосъобразния обществен транспорт в Плевен“, процедура „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух, по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“. Проектът се реализира от Община Плевен в партньорство с общинското дружество „Тролейбусен транспорт“.

На официалната церемония по доставката на 14-те нови електрически автобуса присъстваха кметът Георги Спартански и представители на общинското ръководство, председателят на Общински съвет - Плевен Мартин Митев, Мирослав Илиев - ръководител на проекта и екипа, работил по реализацията му, инж. Ангел Несторов - управител на общинското дружество „Тролейбусен транспорт“, представител на фирмата изпълнител в лицето на Антон Дончев - международен директор на „Българска автомобилна индустрия“, експерти от общинска администрация, медии. Церемонията започна с водосвет, отслужен от отец Антон Търнев от плевенския храм „Св. Николай“.



„Успешното изпълнение на този проект е резултат от обединените усилия на всички участници в него“, посочи Георг Спартански. Той отбеляза, че електробусите са закупени с европейски средства, така както на два пъти в Плевен бяха доставени и 54 нови тролейбуса и влекачи за тях, изградено бе тролейбусно депо и подменена контактната мрежа. По този начин Плевен на практика вече разполага с близо 70 нови машини и общинската фирма "Тролейбусен транспорт" е със 100 процента подменен машинен парк. Новите електробуси са напълно климатизирани, разполагат с 32 седащи и 27 правостоящи места, с обособена зона за майки с колички и трудноподвижни хора. Достъпът до тях е улеснен от механична рампа и система за накланяне. Зареждането на батериите, чиято гаранция от производителя е 8 години, ще става през нощта, като едно зареждане ще гарантира две работни смени, или около 300 км пробег. В момента върви монтаж на зарядните станции за електробусите - 6 на новото тролейбусно депо, а останалите - на терена на старото.

Символично лентата за финализиране доставката на електробусите в Плевен прерязаха инж. Ангел Несторов и ръководителят на проекта Мирослав Илиев. След решение на Общинския съвет електробусите ще обслужват както съществуващи, така и нови линии в областния център.







