



450 лв. годишен данък за такситата в общината гласуваха съветниците

петък, 29 юли 2016

450 лв. годишен данък върху таксиметровия превоз на пътници в община Плевен гласува на редовното си заседание Общинският съвет на Плевен. С 20 гласа „за“ съветници приеха Наредба за допълнение на Наредба №20 за определяне размера на местните данъци на територията на община Плевен.

„Причината, наложила внасяне на предложението, е Законът за допълнение на Закона за местните данъци и такси, който влиза в сила от 1 януари 2017 г. В него фигурира нов раздел – „Данък върху таксиметров превоз на пътници“. Годишният размер на този данък се определя от Общинския съвет в граници от 300 лв. до 1000 лв.“, заяви на брифинг в пресклуба на БТА председателят на Общинския съвет Мартин Митев. Той обясни, че с приемането на новия данък за таксиметровите превозвачи в общината ще отпаднат плащанията по Закона за корпоративното подоходно облагане /ЗКПО/ и таксата към Община Плевен в размер на 90 лв. за издаване на винетен стикер.

„На заседанието си Общинският съвет разгледа 5 предложения за размер на налога в община Плевен - за 300 лв., за 350 лв., за 450 лв., за 500 и за 600 лв. В крайна сметка, след дебат, съветниците приеха предложението за 450 лв., направено от постоянните комисии по „Бюджет и финансова политика“ и „Стопанска политика и транспорт“, информира Митев. И допълни: „На практика досега към Общината таксиметровите превозвачи плащаха само таксата за винетния стикер, а данъците по ЗКПО отиваха в републиканския бюджет. Случващото се в момента е една добра стъпка от страна на държавата спрямо общините, защото по този начин, прехвърляйки данъка на територията на общината, той вече ще постъпва по реда на Закона за местните данъци и такси в общинския бюджет. Един вид държавата се лишава от тези средства за сметка на общините. Това за мен е и верният път“.

Относно размера на приетия данък - 450 лв., и появили се изказвания от таксиметровия бранш в Плевен, че сумата е висока, Мартин Митев заяви, че не смята, че тя е прекомерна. „Ако разделим тези 450 лв. на 12 месеца, то на месец се пада около 40 лв. или по 2 лв. на ден при 20 работни дни в месеца. В повечето случаи таксиметровите автомобили са на двусменен режим и се карат от двама души. Т.е всеки един от



тези водачи ще трябва да отдели по 1 лв. от дневния си оборот. Не можем да сравняваме просто една сума в Плевен с тази в Пловдив или Стара Загора например. В Плевен таксиметровите автомобили са под 500, т.е много по-малко от тези в Пловдив. Така че, анализирайки състоянието на този вид услуга на територията на нашата община смятам, че сме намерили някаква добра среда. Залитане към минимума от 300 лв. граничи с безпочвен популизъм“, коментира Митев. Председателят на Общинския съвет отбеляза още, че в случая става дума за общинска наредба и ако обстоятелствата го налагат - може да се правят и промени.

Наредбата за допълнение на Наредба №20 влиза в сила от 1 януари 2017 г.